

	COMUNE DI MASATE	DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE N. 23 del 28-04-2020
	OGGETTO: APPROVAZIONE CARTOGRAFIE RELATIVE AGLI ITINERARI STRADALI, DI COMPETENZA COMUNALE, PERCORRIBILI DAI VEICOLI ECCEZIONALI E DAI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ AI SENSI DELL' ART. 42 DELLA L.R. 6/2012.	
	COPIA	

IL RESPONSABILE DEL SETTORE AMBIENTE E TERRITORIO

Premesso che:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d'opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- la L.R. n. 6/2012, all'art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art. 10, al comma 8 dell'art. 104 e al comma 3 dell'art. 114 del d.lgs. n. 285/1992.

Dato atto che:

- la medesima L.R. 6/2012 assegnava alla Giunta Regionale l'obbligo di adottare Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, modificate poi con D.G.R. n. 7859 del 12 febbraio 2018 (1° aggiornamento) e con D.G.R. n. 1341 del 4 marzo 2019 (2° aggiornamento);
- le "Linee Guida" sopra richiamate sono state condivise nel Tavolo tecnico sulla materia con la Città Metropolitana di Milano e le Province, ed hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell'art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti" e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada".

Considerato che:

- la L.R. n. 15/2017, all'art. 18, ha modificato l'art. 42 della L.R. 6/2012 e l'art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade

delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;

- dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente proprietario, della documentazione richiamata al capoverso precedente, la stessa sostituisce il nulla osta o il parere da richiedersi da parte dell'Ente autorizzante, qualora i veicoli/trasporti che si intendono autorizzare rientrino nelle fattispecie autorizzabili sulla base delle cartografie/elenchi strade pubblicati. Pertanto la pubblicazione delle cartografie/elenchi strade non sostituisce l'autorizzazione alla circolazione dei veicoli/trasporti eccezionali, ma assolve la funzione di nulla osta/parere qualora sussistano tutte le condizioni disciplinate all'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012;
- le Linee Guida regionali disciplinano le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- in attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elenchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;
- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d'insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile, differenziata per tipologie.

Dato atto che:

- il Comune di Masate è proprietario e gestore di viabilità classificata come urbana e locale/vicinale e, in quanto possessore, è tenuto a esprimere parere di cui all'articolo 14, comma 1, del D.P.R. 495/1992 nel caso le strade pubbliche comprese nell'itinerario o nell'area interessata dal trasporto dei veicoli eccezionali siano comprese nel territorio comunale;
- in data 12.12.2019 il Comune di Masate ha comunicato agli enti di competenza di aver pubblicato sul sito istituzionale la cartografia della rete viaria di competenza comunale percorribile dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità;
- l'Ente proprietario deve provvedere, entro il 30 aprile di ogni anno, all'eventuale aggiornamento di ogni cartografia e alla relativa pubblicazione sul proprio sito istituzionale.

Verificato che, per la rete viaria di competenza del comune di Masate, è stata redatta la sola cartografia relativa agli itinerari percorribili dalle "macchine agricole eccezionali", con relativo elenco, non ritenendo applicabile la sostituzione del nulla osta con la pubblicazione di cartografie e/o elenchi alle altre categorie di mezzi eccezionali, ritenendo invece necessaria ogni volta una specifica richiesta di autorizzazione.

Ritenuto di approvare e confermare la documentazione allegata, già presente sul sito istituzionale del comune.

Dato atto che:

- con Decreto Presidenziale n. 10 del 29.10.2019 sono state attribuite all'Arch. Marco Gorla le funzioni dirigenziali ex art. 107 del D.lgs. n. 267/2000 per il Settore Ambiente e Territorio;
- con delibera di C.C. n. 16 del 30.03.2020, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2020/2021/2022.

Visto il D.lgs. 267/2000.

D E T E R M I N A

per i motivi esposti in premessa;

- 1) di approvare la documentazione allegata, dando atto che la pubblicazione delle cartografie con evidenziati gli itinerari percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità lungo la rete viaria di competenza del comune di Masate, sostituisce il nulla osta necessario per il transito dei veicoli eccezionali sulla rete stradale comunale, da rendere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione;
- 2) di confermare la documentazione relativa alle strade percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità lungo la rete viaria di competenza del comune di Masate, già pubblicata sul sito istituzionale dell'ente;
- 3) di trasmettere la comunicazione di conferma della pubblicazione ed il presente atto alle Province Lombarde, alla Città Metropolitana di Milano e a Regione Lombardia, per l'implementazione dell'Archivio Stradale Regionale e la redazione delle cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità;
- 4) di dare pubblicazione, in copia, del presente atto all'Albo Pretorio e trasmetterlo alla Giunta Comunale.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
AMBIENTE E TERRITORIO
f.to GORLA Arch. MARCO